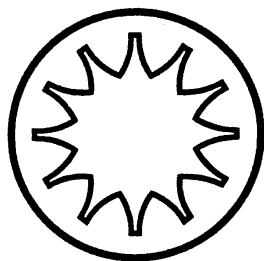
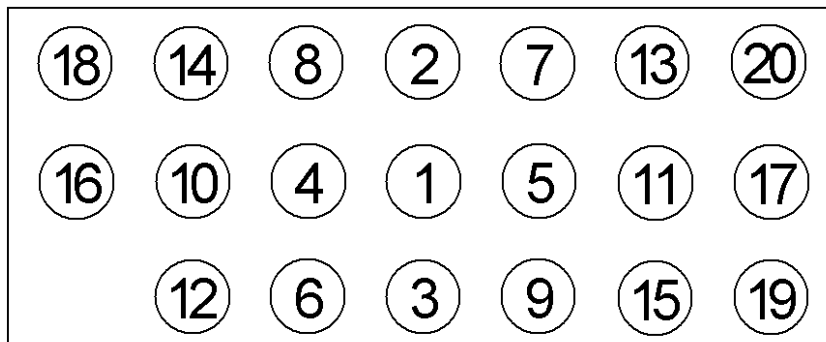


**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****807.574**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Audi / Volkswagen /  
Porsche****Das Original**Schraubenkopf / Head shape    Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo332.830  
M 10x1,5x111/141Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
Apriete 30 Nm  
50 Nm  
➤ 90°  
➤ 90°**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Ø 85 mm

Mot. AYT, AZZ, BAA, BDL, BKJ, BKK, BML, BMV, BMX, BRK

BDB, BMJ, BMF, BHE, BPF, BKL, BDF, BDE, BRK, BFH

3,2 ltr., 6 Cyl., 162-177 kW (221-241 PS)

A3, Audi TT, Phaeton, Golf R32, Transporter

Touareg F 7L-4-000 001 &gt; / Industriemot.

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

[service@elring.de](mailto:service@elring.de)

24/11/12

**\*807.574\***